

【 エコアクション21 】

環境経営レポート

2020 年度

(対象期間： 2019 年11月1日～ 2020 年10月31日)



目 次

| 項 目 | ページ |
|---|------|
| あいさつ | 2 |
| 環境経営方針 | 3 |
| 組織の概要 | 4 |
| 環境経営組織図及び役割・責任・権限表 | 5 |
| 主な環境負荷の実績 | 6 |
| 環境経営目標及びその実績 | 6 |
| 環境経営計画の取組結果とその評価 | 7～10 |
| 環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果，並びに違反， 訴訟等の有無 | 10 |
| 代表者による全体の評価と見直し・指示 | 11 |

ごあいさつ

当社は創業以来、「お客様によるこんでいただける仕事を通して社員の幸福と企業の発展を追及し、地域社会に貢献できる企業をめざす」ことを経営理念とし、社員一人ひとりが常に「**創意、誠意、熱意**」をもって仕事に取り組むことを基本にして参りました。

近年の時代の変化と共により高度なニーズに対応すべく、日々たゆまない研究と開発に努めておりますが、世の中の変化は益々加速し、価値観の変化あるいは多様化は一層の拡大を見せております。

時代は高度情報化社会へと突入し、留まることを知らない技術革新を続ける一方で、20世紀型の大量生産・大量消費・大量廃棄から循環型への転換は遅々として進まず、地球の温暖化や資源の枯渇など、自然環境に多大な負荷を与え、このままでは人類の生存そのものが脅かされる可能性さえ出てきています。

当社は環境経営システム【エコアクション21】を構築し、われわれの事業活動が人と環境との調和、人と社会との発展に少しでも寄与出来るよう取り組んでまいります。

株式会社 谷電気
代表取締役 谷 政智

環境経営方針

< 環境経営理念 >

人と環境との調和、人と社会との発展に寄与できるよう従業員一丸となって環境経営システムの継続的な改善に取り組み、当社の事業活動を通じ社会に貢献することを目指します。

< 環境保全への行動指針 >

- 1 . 環境関連法規制や当社が約束したことを遵守します。
- 2 . 創意工夫による省エネルギーにより二酸化炭素排出量の削減に努めます。
- 3 . 廃棄物分別の推進で排出量の削減、リサイクル率の向上に努めます。
- 4 . 適正な利用により水使用量の削減に努めます。
- 5 . 環境に配慮した物品の購入を推進します。
- 6 . 環境に配慮した製品の使用及び工事に努めます。
- 7 . 地域や関係団体の環境活動に積極的に参加します。

重点項目

改定日：2018年11月10

代表取締役 谷 政智

組織の概要

更新日：2019年11月10日

(1) 名称及び代表者名

株式会社 谷電気
代表取締役 谷 政智

(2) 所在地

本社 兵庫県洲本市千草乙147番地
倉庫 兵庫県洲本市千草乙256-1番地

(3) 環境管理責任者氏名及び担当者連絡先

責任者 芝 信行 TEL：0799-22-4697
担当者 鯛 満弘 TEL： 同上

(4) 事業内容

電気工事業、消防施設工事業、土木工事業、管工事業、建築工事業

(5) 事業の規模

売上高 470 百万円

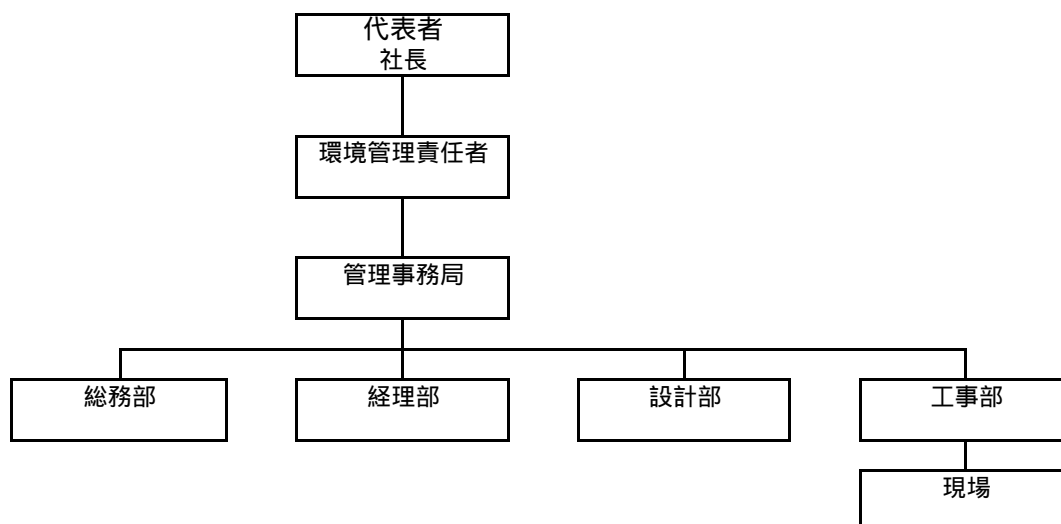
| | 本社 | 倉庫 | | 合計 |
|----------------------|--------------------|--------------------|--|-----|
| 従業員 名 | 17 名 | 0 名 | | 17 |
| 延べ床面積 m ² | 142 m ² | 509 m ² | | 651 |

(6) 事業年度 11月 1日 ~ 10月 31日

認証・登録の対象組織・活動

登録組織名： 株式会社 谷電気
対象事業所： 本社
倉庫

事業活動： 電気工事業、消防施設工事業、土木工事業、管工事業、建築工事業



| | 役割・責任・権限 |
|--|--|
| 代表者（社長） 谷 政智 | <ul style="list-style-type: none"> 環境経営に関する統括責任 環境経営システムの実施に必要な人、設備、費用、時間等経営資源を準備 環境管理責任者を任命 環境経営方針の策定・見直し 環境経営目標・環境経営計画書を承認 代表者による全体の評価と見直し、指示 環境経営レポートの承認 |
| 環境管理責任者 芝 信行 | <ul style="list-style-type: none"> 環境経営システムの構築、実施、管理 環境関連法規等の取りまとめ表を承認 環境経営目標・環境経営計画書を確認 環境活動の取組結果を代表者へ報告 環境経営レポートの確認 |
| 環境事務局 鯛 満弘 | <ul style="list-style-type: none"> 環境管理責任者の補佐、管理事務局の事務局 環境負荷の自己チェック及び環境への取り組みの自己チェックの実施 環境経営目標、環境経営計画書原案の作成 環境活動の実績集計 環境関連法規等取りまとめ表の作成及び最新版管理 環境関連法規等取りまとめ表に基づく遵守評価の実施 環境関連の外部コミュニケーションの窓口 環境経営レポートの作成、公開（事務所に備付けと地域事務局への送付） |
| 管理事務局 | <ul style="list-style-type: none"> 環境経営計画の審議 環境活動実績の確認・評価 |
| 部門長 総務部 芝 信行 経理部 谷 礼子 設計部 横道 弘成 工事部 森 健一 | <ul style="list-style-type: none"> 自部門における環境経営方針の周知 自部門の従業員に対する教育訓練の実施 自部門に関連する環境活動計画の実施及び達成状況の報告 自部門に必要な手順書の作成及び手順書による実施 自部門の想定される事故及び緊急事態への対応のための手順書作成 試行・訓練を実施、記録の作成 自部門の問題点の発見、是正、予防処置の実施 |
| 全従業員 | <ul style="list-style-type: none"> 環境方針の理解と環境への取り組みの重要性を自覚 決められたことを守り、自主的・積極的に環境活動へ参加 |

主な環境負荷の実績

| 項目 | 単位 | 2018年 | 2019年 | 2020年 |
|-----------|--------------------|--------|--------|--------|
| 二酸化炭素総排出量 | kg-CO ₂ | 59,042 | 52,104 | 58,902 |
| 廃棄物排出量 | | | | |
| 一般廃棄物排出量 | トン | 0.209 | 0.217 | 0.211 |
| 産業廃棄物排出量 | トン | 39.67 | 34.28 | 27.27 |
| 総排水量 | m ³ | 72 | 61 | 69 |

二酸化炭素排出係数 0.334 kg-CO₂/kWh 2018年度関西電力の調整後排出係数を採用。
負荷の実績は工事現場を含む

環境経営目標及びその実績

| 項目 | 年度 | 基準値 | 2020年 | | 評価 | 2021年 | 2022年 |
|-----------------|------------------------|---------|--------------------------|---------------------|----|----------------------------|----------------------------|
| | | | 2019年11月～ 2020年10月31日 | | | | |
| | | (基準年) | (目標) | (実績) | | (目標) | (目標) |
| 電力による二酸化炭素削減 | kg-CO ₂ | 6,511 | | 5,665 | ○ | 1 2019年度 以降原単位目 標に移行 | 1 2019年度 以降原単位目 標に移行 |
| | 基準年度比 | 2009年 | | 87% | | | |
| 売上高原単位削減 | 売上高(千円) | 395,000 | | 470,542 | ○ | 0.015 | 0.015 |
| | kg-CO ₂ /千円 | 0.016 | 0.015 | 0.012 | | | |
| | 達成率 | | | 125% | | | |
| | 基準年度比 | 2020年 | 91% | 73% | | | |
| 自動車燃料による二酸化炭素削減 | Kg-CO ₂ | 57,558 | 51,802 | 52,391 | × | 51,227 | 51,227 |
| | 達成率 | | | 99% | | | |
| | 基準年度比 | 2009年 | 90% | 91% | | | |
| 燃費実績 | km / L | | 11.00 | 13.78 | ○ | 11.00 | 11.00 |
| | 達成率 | | | 125% | | | |
| 上記二酸化炭素排出量合計 | kg-CO ₂ | 64,069 | | ² 58,055 | | | |
| 一般廃棄物の削減 | kg | 240 | 219 | 211 | ○ | 216 | 216 |
| | 達成率 | | | 104% | | | |
| | 基準年度比 | 2010年 | 91% | 88% | | | |
| 産業廃棄物の削減 | t | 78.44 | 70.60 | 27.10 | ○ | 70.60 | 70.60 |
| | 達成率 | | | 261% | | | |
| | 基準年度比 | 2009年 | 90% | 35% | | | |
| 建設副産物のリサイクル率の向上 | % | 90.86% | 99.04% | 99.96% | ○ | 99.04% | 99.04% |
| | 達成率 | | | 101% | | | |
| 水道水の削減 | m ³ | 115 | 104 | 69 | ○ | 102 | 101 |
| | 達成率 | | | 150% | | | |
| | 基準年度比 | 2017年 | 90% | 60% | | | |
| 環境に配慮した工事の推進 | 件数(ト-外) | - | 10件(ト-外) | 18件 | ○ | 10件(ト-外) | 10件(ト-外) |
| | 達成率 | | | 200% | | | |
| 環境保全活動の参加 | 回/年 | - | 3回/年 | 3回 | ○ | 3回/年 | 3回/年 |
| | 達成率 | | | 100% | | | |

1. 2019年度以降は売上高原単位(kg-CO₂/千円)を目標とする。

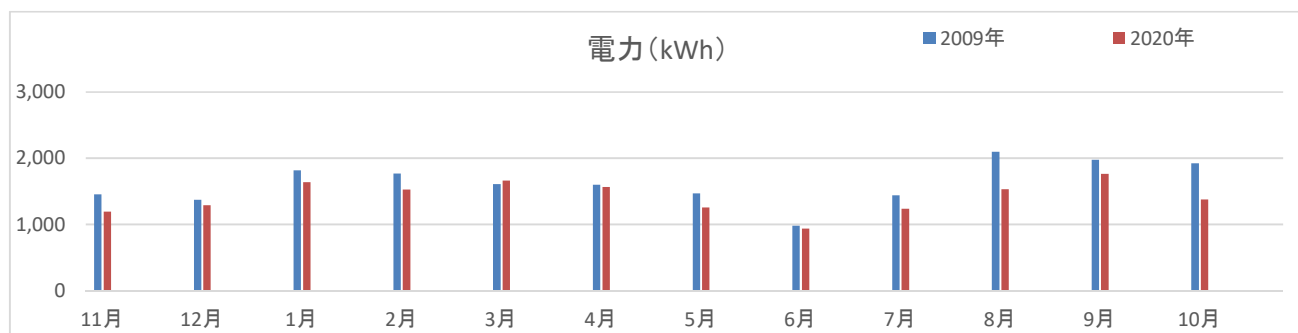
2. 灯油は少量の為、目標に設定していない。

環境経営計画の取組結果とその評価

数値目標： 達成 ×未達成

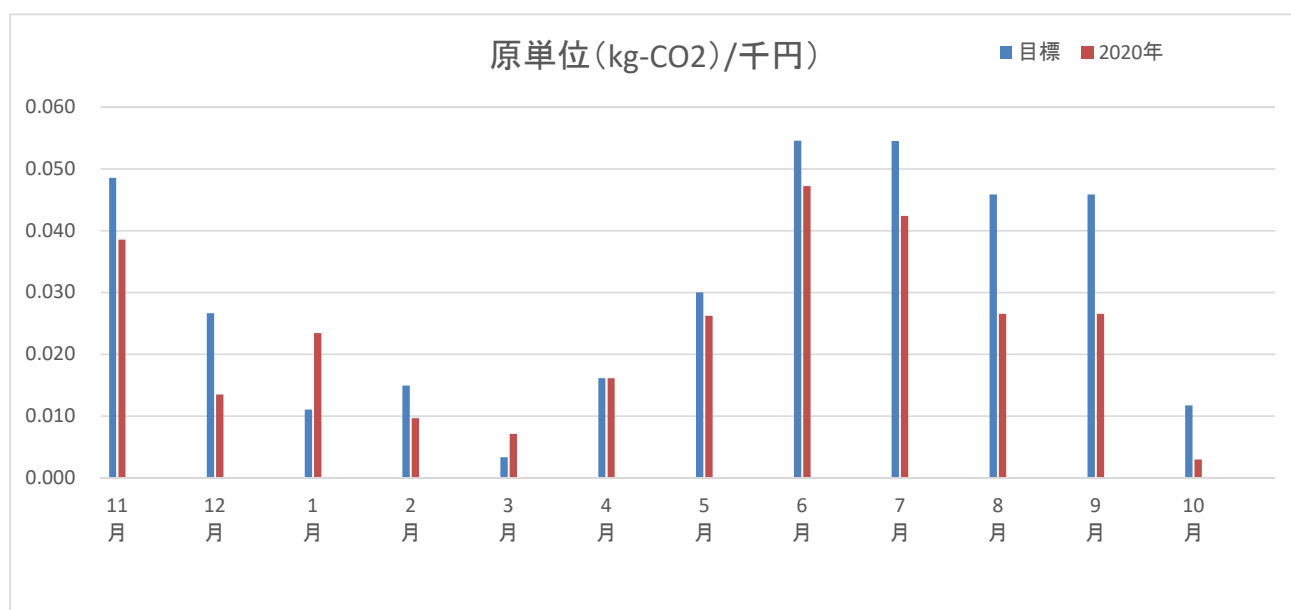
活動： よくできた まあまあできた あまりできなかった ×全くできなかった

| 取り組み計画 | 活動状況 | 取組結果とその評価 |
|--------------------|------|-------------------------------------|
| 売上高原単位削減 | | 取組結果とその評価、次年度の取組内容 |
| 数値目標 | ○ | 第四半期の売上が順調に推移したおかげで何とか目標を達成する事が出来た。 |
| 1.基本の手順書の順守 | | |
| ・業務分担で全体の就業時間を抑える。 | | |
| | | |



電力使用量

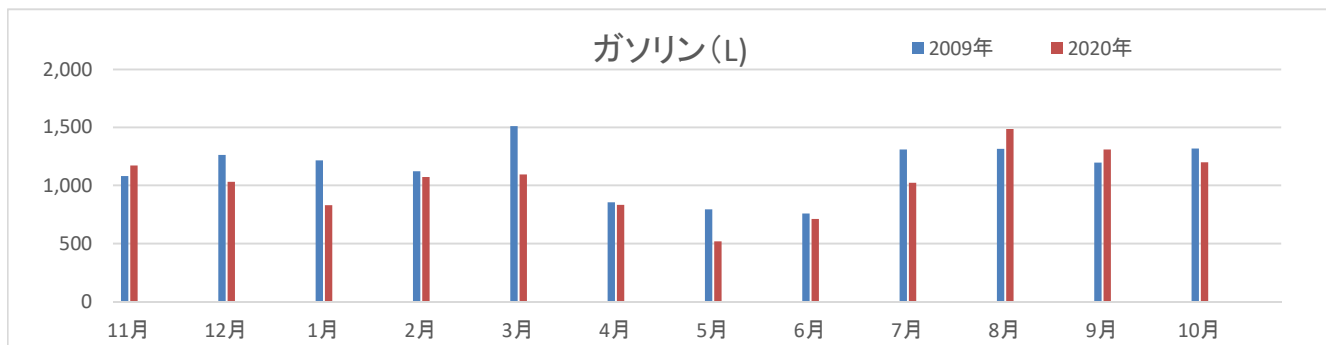
| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 2009年 | 1,452 | 1,369 | 1,816 | 1,767 | 1,607 | 1,600 | 1,468 | 980 | 1,440 | 2,097 | 1,976 | 1,921 |
| 2020年 | 1,193 | 1,287 | 1,639 | 1,526 | 1,662 | 1,565 | 1,254 | 934 | 1,233 | 1,529 | 1,762 | 1,376 |



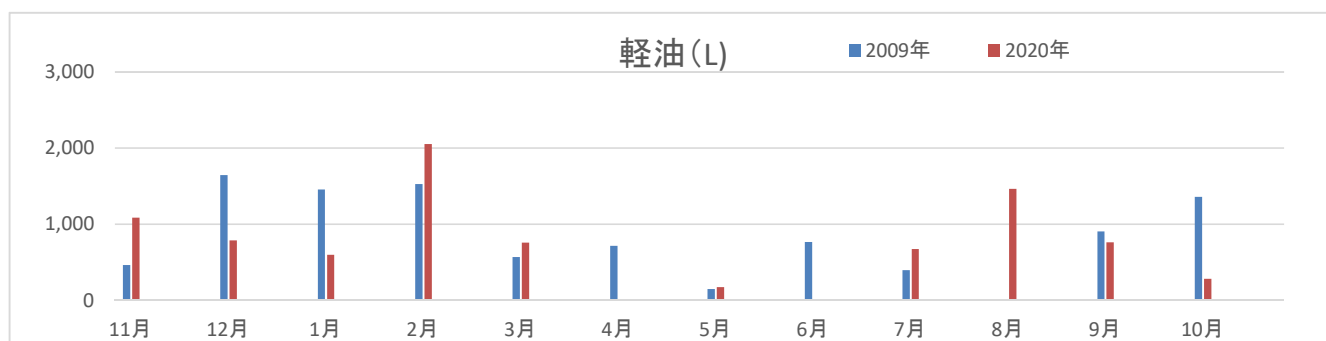
原単位(売上高に対する。)

| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 目標 | 0.049 | 0.027 | 0.011 | 0.015 | 0.003 | 0.016 | 0.030 | 0.055 | 0.055 | 0.046 | 0.046 | 0.012 |
| 2020年 | 0.039 | 0.014 | 0.023 | 0.010 | 0.007 | 0.016 | 0.026 | 0.047 | 0.042 | 0.027 | 0.027 | 0.003 |

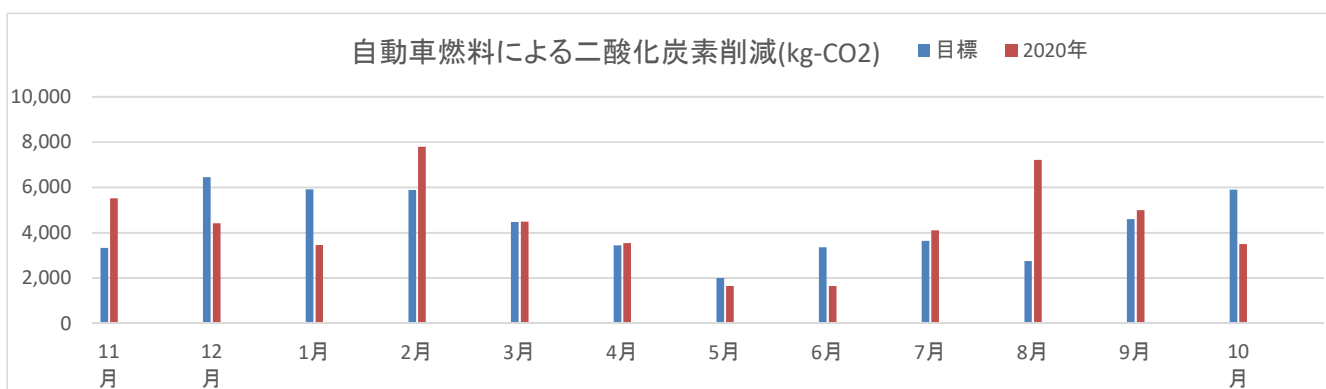
| 自動車燃料による二酸化炭素削減 | 活動状況 | 取組結果とその評価、次年度の取組内容 |
|-----------------|------|---|
| 数値目標 | × | 年間目標は達成する事が出来なかった。ガソリンの使用量については基準年度にたいして89%と良い結果が出ている。軽油については基準年度に対して93%であった事がCO2の削減目標達成出来なかった原因では有るが、建設車両を使用する工事の規模に左右される物である。燃費については1月を除いて順調であった。CO2削減と燃費を総合的に判断して本年度判定は良とする。 |
| 1.基本の手順書の順守 | | |
| | | |
| | | |



| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 2009年 | 1,081 | 1,262 | 1,218 | 1,123 | 1,511 | 855 | 796 | 760 | 1,310 | 1,317 | 1,197 | 1,318 |
| 2020年 | 1,172 | 1,031 | 830 | 1,074 | 1,094 | 833 | 519 | 713 | 1,025 | 1,487 | 1,310 | 1,201 |

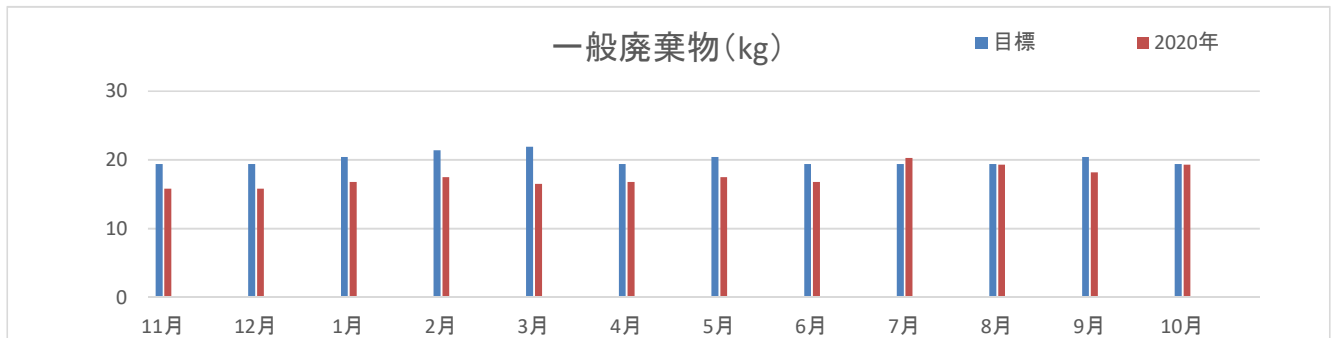


| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|
| 2009年 | 463 | 1,647 | 1,455 | 1,529 | 569 | 716 | 149 | 765 | 394 | 0 | 905 | 1,357 |
| 2020年 | 1,085 | 787 | 596 | 2,054 | 758 | 0 | 174 | 0 | 672 | 1,464 | 762 | 281 |



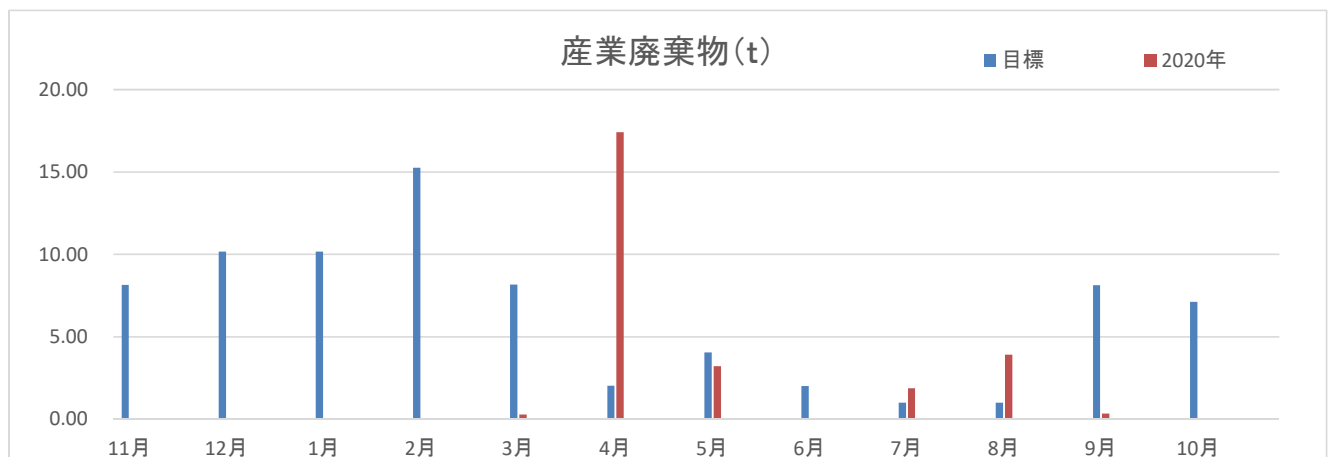
| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 目標 | 3,333 | 6,458 | 5,921 | 5,894 | 4,476 | 3,448 | 2,007 | 3,362 | 3,650 | 2,750 | 4,600 | 5,902 |
| 2020年 | 5,520 | 4,423 | 3,462 | 7,791 | 4,493 | 3,545 | 1,652 | 1,654 | 4,111 | 7,225 | 5,005 | 3,510 |

| 一般廃棄物の削減 | | 活動状況 | 取組結果とその評価、次年度の取組内容 |
|-------------|--|------|--------------------------------|
| 数値目標 | | | 7月、8月、11月は未達成であったが、年間目標を達成出来た。 |
| 1.基本の手順書の順守 | | | |
| | | | |
| | | | |



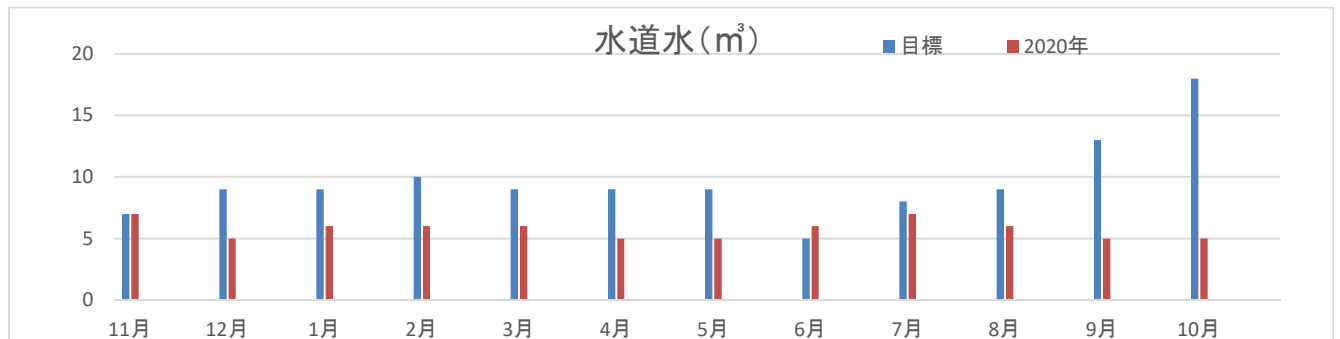
| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 目標 | 19 | 19 | 20 | 21 | 22 | 19 | 20 | 19 | 19 | 19 | 20 | 19 |
| 2020年 | 16 | 16 | 17 | 18 | 17 | 17 | 18 | 17 | 20 | 19 | 18 | 19 |

| 産業廃棄物の削減 | | 活動状況 | 取組結果とその評価、次年度の取組内容 |
|-------------|--|------|-----------------------------------|
| 数値目標 | | | 月別の目標未達成月は多少あったが、年間をつうじでほぼ順調であった。 |
| 1.基本の手順書の順守 | | | |
| | | | |
| | | | |



| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
| 目標 | 8.16 | 10.18 | 10.18 | 15.27 | 8.18 | 2.04 | 4.07 | 2.03 | 1.01 | 1.01 | 8.15 | 7.14 |
| 2020年 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.01 | 0.29 | 17.41 | 3.22 | 0.00 | 1.89 | 3.92 | 0.36 | 0.00 |

| 水道水の削減 | 活動状況 | 取組結果とその評価、次年度の取組内容 |
|-------------|------|--------------------|
| 数値目標 | | 年間を通じて順調であった。 |
| 1.基本の手順書の順守 | | |
| | | |
| | | |



| | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 |
|-------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 目標 | 7 | 9 | 9 | 10 | 9 | 9 | 9 | 5 | 8 | 9 | 13 | 18 |
| 2020年 | 7 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 5 |

| 環境に配慮した工事の推進 | 活動状況 | 取組結果とその評価、次年度の取組内容 |
|----------------------|------|---|
| 数値目標 | | LED照明が主流となっているので照明器具更新に伴うLED化はほぼ100%の為、年間目標は達成出来た。オール電化については火力発電の稼働率によってCO2の発生量が変動する為、次年度以降は対象から外す。 |
| 1.推進商品の省エネ効果の提案書作成・提 | | |
| | | |
| | | |

| 環境保全活動の参加 | 活動状況 | 取組結果とその評価、次年度の取組内容 |
|-----------|------|---|
| 数値目標 | | 淡路県民局環境課は、7月5日予定の島内一斉清掃は開催中止発表しましたが、「7月の美化月間中に可能な範囲で清掃してもらおうなど、各団体の取組は尊重したい」との発表であった。当社に置いては、自社周辺の清掃活動を実施する事が出来た。また洲本市建設業協同組合恒例の河川一斉清掃が10月20日に実施となり参加する事が出来たので何とか年3回を達成する事が出来た。 |
| | | |
| | | |
| | | |

環境関連法規等の遵守状況の確認及び評価の結果、並びに違反、訴訟の有無
 法的義務を受ける主な環境関連法規制は次の通りです。

| 適用される法規制 | 適用される事項（施設・物質・事業活動等） |
|----------|---|
| 廃棄物処理法 | 廃棄物処理業者の許可確認、マニフェスト交付・管理・保管、運搬時の表示・書類携行 |
| 騒音規制法 | 対象工事作業開始の8日までに市町村に届出（敷地境界線上で85dB以下） |
| 振動規制法 | 対象工事作業開始の8日までに市町村に届出（敷地境界線上で75dB以下） |
| 浄化槽法 | 保守点検、清掃、記録保管、定期水質検査の実施 |
| フロン排出抑制法 | 登録フロン類充填回収業者へ適正な引渡し及び書類保管、対象機器の点検実施 |

- ・環境関連法規制等の遵守状況の評価の結果、環境関連法規制等は遵守されていました。
- ・なお、違反、訴訟等も過去3年間ありませんでした。
- ・関係当局からの違反・指摘もありませんでした。

全体の評価

自動車燃料による二酸化炭素削減は達成出来なかったが燃費を含む総合評価では達成出来た事は一定の評価が出来る。

見直し・指示

環境経営方針及び実施体制については現状のままで取り組む。

環境経営目標及び計画について、受注工事の内容に大きく左右される以下の項目を2021年度より目標を見直す。(前年度の指示より一部修正)

- 自動車燃料による二酸化炭素削減 使用量と燃費の総合評価 **燃費目標のみとする。を原単位目標とする。**
- 産業廃棄物排出量削減 排出量とリサイクル率個別評価 **リサイクル率目標のみとする。**

自動車燃料によるCO2削減について燃費目標も大事で有るが、軽油については移動を目的として使用する場合と重機作業で使用する場合と混在する為、原単位目標を定めて取り組む事。

| | | |
|-----------|--|------|
| 環境経営方針 | <input checked="" type="checkbox"/> 変更なし | 変更あり |
| 環境経営目標・計画 | <input checked="" type="checkbox"/> 変更なし | 変更あり |
| 実施体制 | <input checked="" type="checkbox"/> 変更なし | 変更あり |

